

K = lyhyt kuormaaaja 240,250,260

L = pitkä kuormaaaja 245,255,265

SL = järeät kuormaaajat 275L ja 275SL

<b>1. VALMET/VALTRA</b>	A) 05 (3-4 syl) Mezzot (3-4 syl)	L	Taka-akseli, liikennetraktori ?
	B) 905, Mega, 6-syl, Hitec	L	Taka-akseli, liikennetraktori ?
	C) Kaikki pikku Valmetit 3-4 syl.	K	
	D) Valtra T-sarja	L-SL	
	E) Valtra T versu, direkt	SL	
	F) Valtra C-sarja	L	
	G) Valtra N-sarja	L	
	H) Valtra N103	L	
	I) Valtra N92	K	
	J) Valtra A93	K	
	<b>2. IH CASE</b>	A) MX-sarja, 85-sarja, 95-sarja	K
B) CX ( MCCORMICK)		K	
C) Maxxum 6-syl. (vanha)		L	LS-venttiili
D) MX Maxxum 6-syl (uusi)		L-SL	LS-venttiili
E) 845-856 (keski kartaani)		K	
F) Case MXM 6-syl		L-SL	LS-venttiili
G) Case MXU 4-syl		K	LS-venttiili
H) Case MXU 6-syl		L-SL	LS-venttiili
I) Case JXU / 100-sarja		K	
J) CASE JXU / 1000-sarja		K	
K) Uusin Maxxum 4-syl		K	LS-venttiili
L) Uusin Maxxum 6-syl		L	LS-venttiili
M) Pikku Puma (NH 6080)		L-SL	LS-venttiili
N) Iso Puma ( NH 7000-sarja)		SL	LS-venttiili
O) JX 90-95	K		
P) Farmal A	K		
<b>3. FORD/NH</b>	A) 5640 – 7640, TS 90-TS100-TS110	K	LS-venttiili
	B) 7840 - 8240 – TS115	L	LS-venttiili
<b>4. FORD</b>	A) 5610 – 7610	K	LS-venttiili
	B) 7810	L	LS-venttiili
<b>5. MF 3000/6000 sarja</b>	A) 3050 – 3060 – 3070 – 6100 – 6140, 6240	K	pakoputken sijainti, LS-vent.? ?
	B) 3075 – 6150 – 6250	L	pakoputken sijainti, LS-vent.? ?
	C) 3080 – 3090 – 6160 – 6180	L	
<b>6. MF 300-sarja</b>	A) 360 – 390 – 398	K	
	B) 399 6-syl	L	
<b>7. MF 4200-4300</b>	A) 4-sylinteriset	K	
	B) 6-sylinteriset	L	
<b>8. MF 4400</b>	A) Suolahden Fergu	K	
<b>9. MF 5400-sarja</b>	A) Pienemmät nelisyylinteriset	K	Onko lisätankki ?
	B) Suuremmat nelisyylinteriset	L	Onko lisätankki ?
	C) Nelisyylinterinen Sisu Diesel	L	Onko lisätankki ?
	D) 6-syl	L	Onko lisätankki ?
<b>10. MF 5600-sarja</b>	A) 4-6 syl perkinsi, 3-4 syl.Valtra	L-K	
<b>11. MF 6400-sarja</b>	A) 4-syl	L	Onko lisätankki, LS-venttiili?
	B) 6-syl	L	Onko lisätankki, LS-venttiili?
<b>12. MF 7400-sarja</b>	A) VT7465 – 7480 perkins-Valtran moottorilla	SL	

<b>13. FIAT</b>	A) 680 – 780 – 80/90 (4-syl)	K	
	B) 980 – 100/90 – 110/90 (6-syl)	L	
	C) Finner 110- 130	L	
<b>14. JD</b>	A) 4-syl - 40-sarja, 50-sarja	K	
	B) 6-syl - 40-sarja, 50-sarja	L	
<b>15. JD 6000-sarja</b>	A) 4-syl	K	LS-venttiili
	B) 6-syl	L-SL	LS-venttiili
	C) JD 5800 sarja	K	LS-venttiili
	D) JD 5-6 sarja M ja R	K	LS-venttiili ?
	E) JD 5100M (amerikkalainen)	K	
<b>16. JD 7000-sarja</b>	A) 6-syl	SL	LS-venttiili
<b>17. JD 6100-sarja</b>	A) 4-6 syl	L-SL	LS-venttiili
<b>18. New Holland</b>	A) L, TL ja TLA-sarja, 5000-sarja	K	
	B) M ja TM-sarja	L-SL	LS-venttiili
	C) TSA 4-syl, 6000-sarja	K	LS-venttiili
	D) TSA 6-syl, 6000-sarja	L-SL	LS-venttiili
	E) NH 7000-sarja (Iso Puma)	SL	LS-venttiili
	F) NH T4, T5, T6, T7	K-L-SL	LS-venttiili
	G) NH DT5040, DT5/95	K	
<b>19. Deutz-Fahr</b>	A) Agrottron 5-6 litraiset 6-syl L		LS-venttiili ?
	B) Agrottron 7 litraa 6-syl	L-SL	LS-venttiili